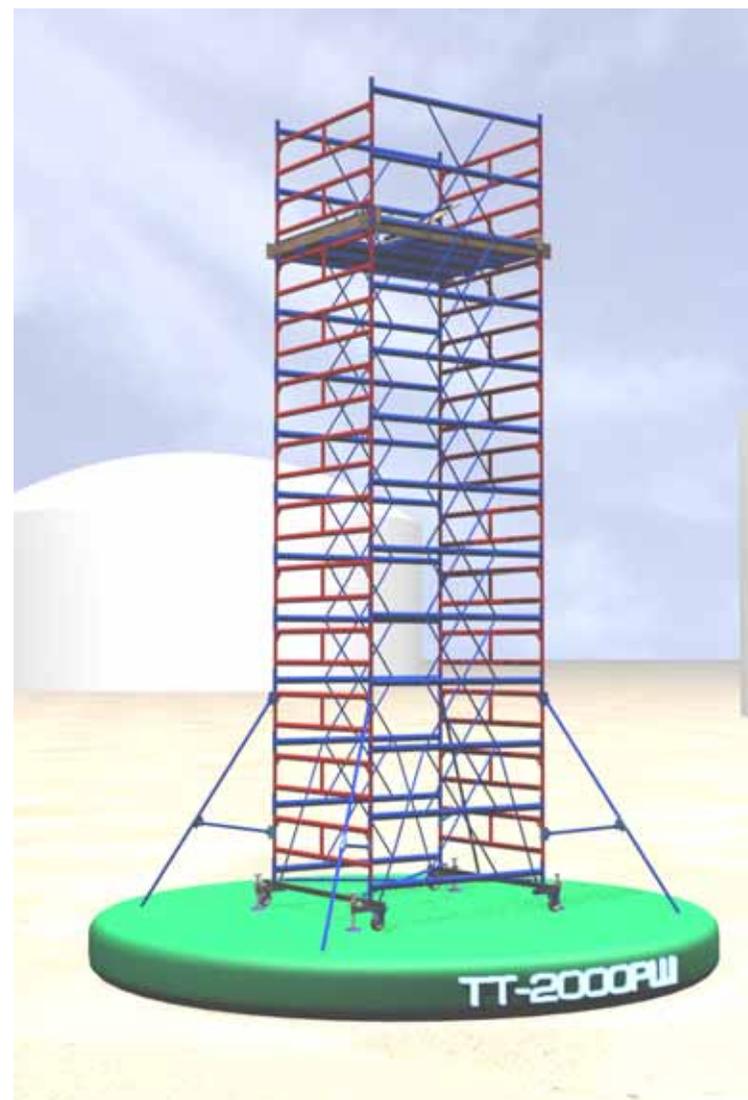
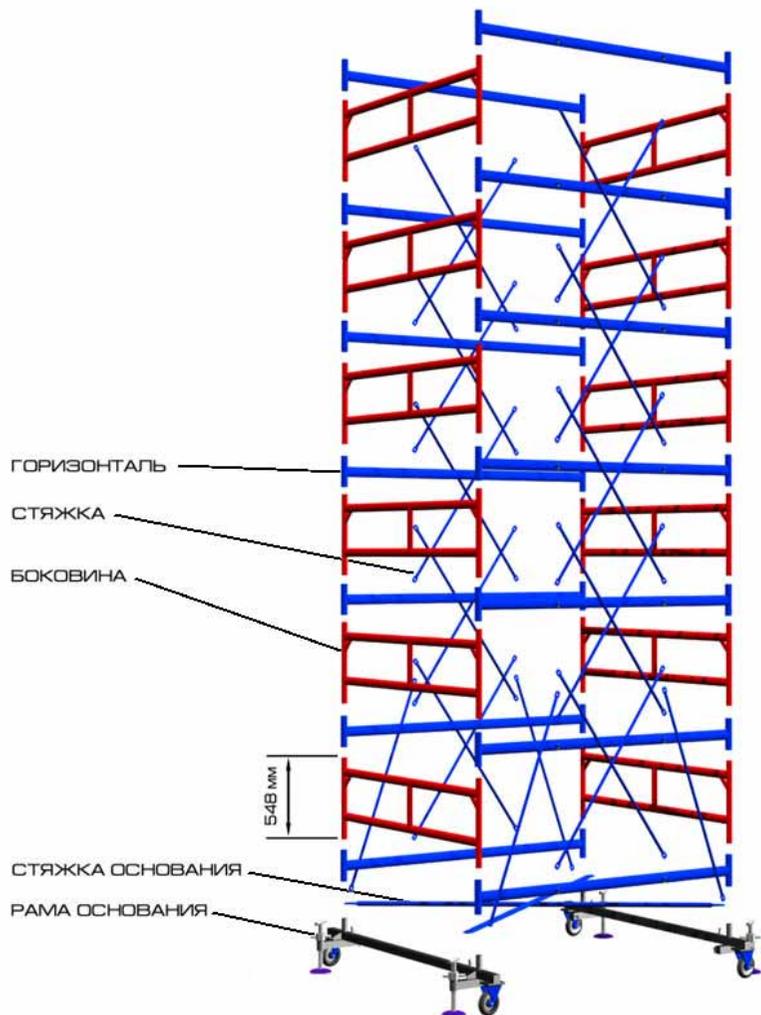


ТУРА СТРОИТЕЛЬНАЯ
СБОРНО-РАЗБОРНАЯ
ТТ2000РШ



ПАСПОРТ

Элементы туры



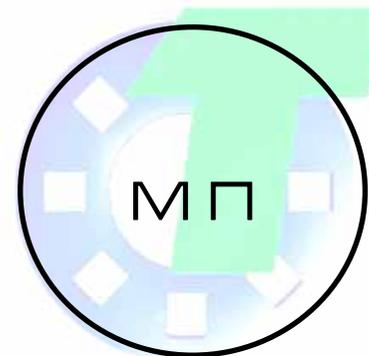
** Ограждение настила и дополнительные опоры предназначены для повышения устойчивости конструкции и более комфортной работы при большой высоте.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ.

Тура строительная сборно-разборная, артикул номер _____ соответствует ТУ _____ и признана годной к эксплуатации.

«___» _____ 200_г.

Дата выпуска



МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

К работе с помостом допускаются лица, прошедшие инструктаж и сдавшие экзамен по технике безопасности и ознакомленные с отраслевыми и должностными инструкциями и правилами по безопасности работы с лесов, помостов,, а также ознакомленные с конструкцией и мерами безопасности.

Запрещается использование помоста имеющего механические повреждения и деформацию элементов конструкции.

Подъем на рабочую площадку производить только с внутренней стороны туры, используя страховочные приспособления.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Техническое обслуживание должно обеспечивать постоянную готовность к эксплуатации, а также своевременное выявление и устранение неисправностей. Осмотр помоста производится ежедневно перед началом работы: в случае обнаружения механических повреждений пользоваться помостом запрещается. Плановый осмотр проводить не реже одного раза в месяц.

ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ.

Компания гарантирует соответствие туры требованиям ТУ 5225-005-76045366-05 при соблюдении потребителем условий эксплуатации.

Гарантийный срок эксплуатации - 6 мес. со дня их поступления потребителю.

Компания в течение гарантийного срока безвозмездно ремонтирует или заменяет элементы лесов, пришедшие в негодность по вине изготовителя.

НАЗНАЧЕНИЕ

Туры строительные предназначены для проведения строительно-монтажных, отделочных и ремонтных работ как внутри помещения, так и снаружи.

Данная модификация предназначена для применения в резервуарах и других закрытых помещениях где ремонтный проём не превышает диаметр 60 см.

Комплектность поставки туры ТТ 2000РШ

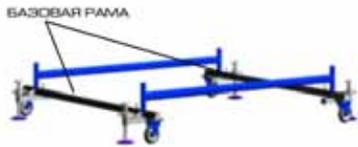
НАИМЕНОВАНИЕ	Высота полная									
	284	404	524	644	764	884	1004	1124	1244	1364
	Высота до настила									
	185	305	425	545	665	785	905	1025	1145	1265
Достижимая высота										
	385	505	625	745	865	985	1105	1225	1345	1465
Базовая рама	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Стяжки рам (Ф32 L=2476)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Боковина РШ	8	12	16	20	24	28	32	36	40	44
Горизонталь	10	14	18	22	26	30	34	38	42	46
Стяжки (Ф21 L=1417)	16	24	32	40	48	56	64	72	80	88
Настил ТТ 2000 Р (540x2030)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Настил ТТ 2000 Р (540x2030) с/л	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Настил ТТ 2000 Ш (2030x460)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Ограждение настила	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Дополнительная опора	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Колесо поворотное	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
МАССА, кг	236	288	361	413	465	517	569	621	673	725

Указанные комплектующие в базовую конфигурацию не входят.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Нагрузка на рабочую площадку для ТТ2000РШ 220 кг
 Статическая нагрузка на перила ТТ2000РШ 120 кг
 Размер рабочей площадки для 1660x2000 мм
 Габаритный размер 2160x2500 мм

ПОРЯДОК СБОРКИ



1. Установите параллельно две базовые рамы; вставьте между ними горизонталы

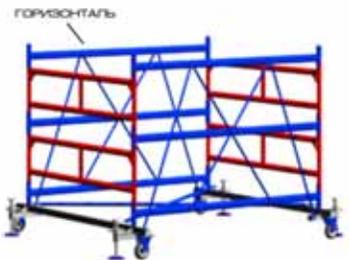


2. Зафиксируйте положения двумя скрещивающимися стяжками, установив их в соответствующие захваты.

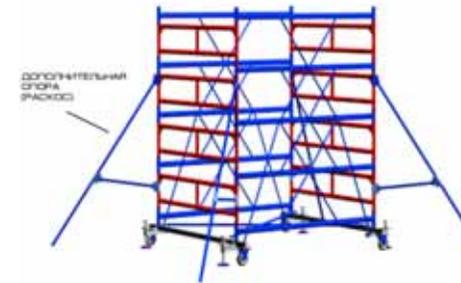


3. Установите боковины в установленные горизонталы. Горизонтальные элементы боковин служат ступеньками для подъема на рабочую площадку.

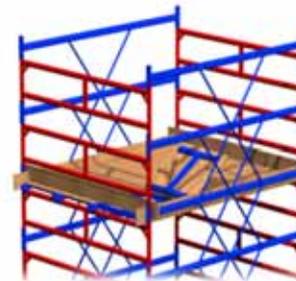
Подъем осуществлять только с внутренней стороны.



4. Установите в захваты нижних горизонталей скрещивающиеся стяжки и после установки верхних горизонталей вставьте верхние концы всех четырех стяжек с каждой стороны в соответствующие захваты



5. В такой последовательности (установка нижних горизонталей, установка боковин, установка верхних горизонталей и затем скрещивающихся стяжек) продолжайте монтаж помоста (туры). Если высота помоста превышает 4м, установите 4 дополнительные опоры.



6. Рабочая платформа имеет ограждение, состоящее из четырех стандартных боковин и 4-х горизонталей.



7. Площадка туры имеет общий размер 1660x2000 мм и состоит из двух настилов без люка и 1 с люком.

Разборка туры происходит в обратном порядке